



Corps de papillon électronique

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de remplacement :

2 heures

SYMPTÔMES COURANTS

- Code d'anomalies concernant le MAF, TPS, capteur de température d'air d'admission ou position de la pédale de l'accélérateur enregistrés.
- Réduction régulière ou intermittente de la puissance du moteur
- Tr/min de ralenti bas ou irréguliers
- Réaction du papillon retardée ou absente lorsqu'on appuie sur l'accélérateur
- Points de passage de transmission irréguliers
- Ratés du moteur
- Démarrage intermittent du moteur, puis calage
- Hésitation

BRISE MYTHE

Mythe : L'installation du corps de papillon avec un alésage plus grand augmentera la puissance chevaux et améliorera la réaction du papillon.

Mythe éclaté : Bien qu'un alésage plus grand du papillon augmentera la puissance chevaux et améliorera la réaction du papillon, il n'est pas recommandé. Essayer de pousser un trop grand débit d'air dans le moteur sans avoir un carburant à l'appui, faire des modifications de gestion du moteur et de la transmission entraînera une condition de fonctionnement faible pouvant entraîner des dommages au moteur.



Niveau de compétence :

Technicien d'entretien de classe

C

ou supérieure

CONSEILS

- Utiliser uniquement des outils à main pour le remplacement du corps de papillon. N'utiliser aucun outil à percussion ni électrique pour serrer la quincaillerie de montage du corps de papillon.
- S'assurer que l'alésage d'admission et que les surfaces de montage du corps de papillon sont propres avant d'installer le corps de papillon de remplacement.
- Inspecter l'usure et l'effilochage de l'isolation du faisceau du corps de papillon. Remplacer ou réparer le faisceau, si nécessaire.
- S'assurer que les bornes du connecteur sont bien fixées dans leur gaine et que le loquet du connecteur fonctionne correctement. Réparer ou remplacer le connecteur, si nécessaire.
- Inspecter l'étanchéité des conduites d'admission d'air. Réparer ou remplacer les conduites, si nécessaire.
- Inspecter Remplacer tout tuyau écrasé ou contracté par les débris.
- Exécuter l'étalonnage d'apprentissage de l'équipementier pour régler la base et les positions du ralenti.
- Les pièces de certaines applications sont livrées sans flexibles de refroidissement. Ceci afin de correspondre aux remplacements de l'équipementier dont les flexibles ont été supprimés. Dans ces cas, les directives sont fournies pour acheminer les tuyaux de liquide de refroidissement.

AVANT D'INSTALLER

Tenir les doigts éloignés de l'alésage du corps du papillon pour éviter les blessures corporelles. Le papillon interne est contrôlé par des réducteurs qui peuvent produire beaucoup de force.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi